

RNO

LA NAZIONE MARTEDÌ 22 DICEMBRE 2009

# Aperto, addio al traffico caos

La strada di accesso al casello è diventata operativa. E ora il ponte



**OPERA**  
L'inaugurazione del casello, adesso servito dal nuovo svincolo taglia-traffico, operativo da ieri

per evitare la congestione affico nelle ore di punta e gli nobilisti, in particolare coloro hanno la necessità di accogliere esercizi commerciali e impianti produttivi nei dintorni di Terranova, dovrebbero essere immediatamente il bene derivante dalla canalizzazione della circolazione veicolare a livelli. Ma ancora più effica-

ce sarà l'intervento, in programma nei primi mesi del 2010, per la costruzione del nuovo tratto fra il casello Valdarno e San Giovanni che, fra l'altro, prevede la costruzione di una strada di servizio parallela alla nuova regionale tramite demolizione e occupazione di porzioni di piazzali privati esistenti soggetti ad esproprio per pubblica utilità.

LA PARTE più interessante di questo intervento è costituita dalla definitiva sistemazione della pendice in frana in località Poggilupi con nuovo nastro stradale su viadotto, che passerà fra i tralicci di alta tensione, spostati e modificati in altezza nell'inverno 2008 in previsione della nuova strada regionale. Entro il 2010 è previsto pertanto il completamento del tratto a nord del casello A1. Ma a oggi sono presenti comunque lavori in altri tratti che non sono visibili da chi percorre attualmente la regionale 69 o la provinciale 11. Nell'area pianeggiante compresa fra Montevarchi e Levanella infatti a ridosso dell'argine leopoldino, è stato già realizzato il campo base del cantiere di costruzione del nuovo ponte sull'Arno, un'opera lunga complessivamente circa mezzo chilometro, comprendendo oltre al ponte anche i viadotti di accesso e il cavalcavia sull'autostrada.

1A IL BILANCIO FISSA ANCHE COME SARANNO USATI A FINI STRADALI

**Utile: nel 2010 saranno pari a 400 mila euro**

to il Un diktat osservato da Palazzo Varchi che, so le ha già deciso anche come ripartire la quota 2010 da destinare a combattere i pericoli e la scarsa informazione dei cittadini che utilizzano i posti-risto la rete viaria.

La fetta più consistente, che arriva a sfiorare il 58% degli ipotetici incassi, servirà a finanziare operazioni ad hoc per migliorare la circolazione stradale, attraverso interventi che puntano a garantire la sicurezza e il potenziamento della segnaletica. A questo capitolo

Valentini e C., il prossimo anno, destineranno 115.800 euro. Un'altra porzione significativa del budget sarà destinata alla manutenzione ordinaria delle strade: 50.000 euro. Non è previsto invece l'ampliamento del parco macchine, a supporto dell'attività del comando, all'assistenza e previdenza per gli operatori andranno 30.400 euro. Il resto a studi, ricerche e finalità di educazione stradale.

PS

SAN GIOVANNI

«Registro biologico? Siamo contro»

SULLA istituzione del Registro sul Testamento Biologico, approvato dalla maggioranza con il voto favorevole di Rifondazione, dura opposizione della Lista Civica «Per un'altra San Giovanni» e del capogruppo Pdl Carlo Bellacci. «Abbiamo fatto una dura opposizione — spiega Martellini — perché riteniamo che consideri nelle premesse un principio inaccettabile per noi cattolici. Eliminare l'idratazione e la nutrizione è il preludio alla legalizzazione dell'eutanasia». E per il Pdl il capogruppo Carlo Bellacci: «Abbiamo votato contro per una questione etica. Sarà il primo ad andare dove sarà allestito il registro, per chiedere il contrario. Loro i macchinari li vogliono gettare via? Io gliene chiederò due: quello che mi spetta e l'altro che buttano via».

Giorgio Grassi

# PARIGI Profumerie

Aperti tutte le domeniche